






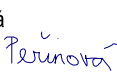

Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**EXPROJEKT s.r.o.**  
**Heršpická 758/13**  
**619 00 Brno**

tel. : +420 533 312 000  
E-mail: info@exprojekt.cz  
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební železniční geodézie, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Igor Kekely 	VYPRACOVAL Ing. Kateřina Peřinová 	KONTROLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MÚ: -	STUPEŇ: Technický projekt	
Směrodatný rychlostní profil Krnov – Jindřichov ve Slezsku TÚ 2253		ZAK. ČÍSLO 130-2018	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
		DATUM: 11/2018	
Seznam základních parametrů oblouků		ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA <b>2</b>

Lokalizace oblouku				Stávající stav									Navrhovaný stav												
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)	R	L <sub>i</sub>	D	L <sub>D</sub>	V	I	a <sub>q</sub>	n	poznámka	R	L <sub>i</sub>	D	L <sub>D</sub>	poznámka	rychlostní profil V				rychlostní profil V <sub>130</sub>			
	[km]			[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]			[-]	[m]	[m]	[mm]		[m]	V	I	a <sub>q</sub>	n	V	I	a <sub>q</sub>
				[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]
1	87.786 250	-	0.406 024	322	252.096	135	77.000	70	45	0.294	570 = 8,14 V	2	320	240.543	147	88.000	2	80	89	0.582	599 = 7,49 V	85	120	0.784	599 = 7,05 V
							80.000			593 = 8,47 V	2				88.000	2				599 = 7,49 V				599 = 7,05 V	
							36.000			720 = 9,00 V	přejezd				38.000	přejezd				704 = 7,04 V				704 = 7,04 V	
2	1.672 670	-	1.876 970	844	130.695	50		80	40	0.261		842	128.300	54			100	87	0.569		100	87	0.569		
							36.000			720 = 9,00 V				38.000				704 = 7,04 V				704 = 7,04 V			
3	2.590 271	-	3.096 528	539	312.258	142	97.000	80	-2	-0.013	683 = 8,54 V	přejezd	539	312.258	129	97.000	přejezd	100	90	0.588	752 = 7,52 V	100	90	0.588	752 = 7,52 V
							97.000			683 = 8,54 V	přejezd				97.000	přejezd				752 = 7,52 V				752 = 7,52 V	
							32.000			889 = 11,11 V				32.000				800 = 8,00 V				800 = 8,00 V			
4	3.750 937	-	3.940 857	1160	114.920	36		80	30	0.196		1160	114.920	40			100	62	0.405		100	62	0.405		
							43.000			1194 = 14,93 V	přejezd				43.000	přejezd				1075 = 10,75 V				1075 = 10,75 V	
5	4.658 117	-	4.938 681				49.000				598 = 7,48 V					70.000	přejezd 3				636 = 7,07 V				636 = 7,07 V
				468.7	161.991	82		80	80	0.523	přejezd most bez KL nástupišť	456	126.195	110		most bez KL nástupišť 3	90	100	0.654		90	100	0.654		
							49.000			598 = 7,48 V	přejezd nástupišť nástupišť				70.000	přejezd nástupišť nástupišť 3				636 = 7,07 V				636 = 7,07 V	
				1600	12.633	0		80	48	0.314	nástupišť	1145	14.369	0		nástupišť 3	90	84	0.549		90	84	0.549		
6	6.056 143	-	6.474 380	755	223.592	107	93.000	80	-7	-0.046	869 = 10,86 V		747	208.237	124	105.000		100	34	0.222	847 = 8,47 V	100	34	0.222	847 = 8,47 V
							93.000			869 = 10,86 V				105.000				847 = 8,47 V				847 = 8,47 V			
							81.000			692 = 11,53 V	4			60.000	přejezd nástupišť 4				545 = 7,79 V				545 = 7,27 V		
7	6.958 578	-	7.209 114	267	105.658	117		60	43	0.281		277	130.536	110		přejezd nástupišť 4	70	99	0.647		75	130	0.850		
							75.000			641 = 10,68 V	4			60.000	4			545 = 7,79 V				545 = 7,27 V			
8	7.269 509	-	7.444 905	246	51.673	103	60.000	60	70	0.458	583 = 9,72 V	4	252	53.396	134	61.000	4	70	96	0.627	455 = 6,50 V	75	130	0.850	455 = 6,07 V
							60.000			583 = 9,72 V	4			61.000	4			455 = 6,50 V				455 = 6,07 V			
							51.000			468 = 7,80 V	4			52.000	4			456 = 6,51 V				456 = 6,08 V			
9	7.801 600	-	7.944 953	277	40.353	109	51.000	60	45	0.294	468 = 7,80 V	4	277	39.353	114	52.000	4	70	95	0.621	456 = 6,51 V	75	126	0.824	456 = 6,08 V
							60.000			583 = 7,29 V	4			89.000			669 = 7,04 V				669 = 7,04 V				
10	8.018 269	-	8.421 737	472	261.274	103		80	57	0.373		462	225.468	133			95	98	0.641		95	98	0.641		
							60.000			583 = 7,29 V	most bez KL				89.000	most bez KL 5				669 = 7,04 V				669 = 7,04 V	
11	10.359 184	-	10.733 445	566	255.510	89	51.000	80	45	0.294	573 = 7,16 V		560	232.261	101	71.000		95	90	0.588	703 = 7,40 V	100	110	0.719	703 = 7,03 V
							51.000			573 = 7,16 V				71.000			703 = 7,40 V				703 = 7,03 V				
12	10.859 078	-	10.920 837	2000	61.759	0	23.000	80	38	0.248	605 = 10,08 V		2000	61.759	0	23.000		95	54	0.353	575 = 9,58 V	100	59	0.386	575 = 9,58 V
13	11.153 432	-	11.259 658	318	60.227	38		60	96	0.627		318	60.227	40		23.000		60	94	0.614		60	94	0.614	
							23.000			605 = 10,08 V							575 = 9,58 V				575 = 9,58 V				
14	11.793 975	-	11.821 567	250	27.592	0		60	170	1.111		6	250	27.592	0		6	40	76	0.497	40	76	0.497		
15	11.834 572	-	11.867 769	300	33.197	0		60	142	0.928		6	300	33.197	0		6	50	99	0.647	50	99	0.647		
16	11.906 507	-	12.275 634	470	264.120	82	48.000	60	9	0.059	585 = 9,75 V		467	251.127	98	59.000		85	85	0.556	602 = 7,08 V	90	107	0.699	602 = 6,69 V
							48.000			585 = 9,75 V				59.000			602 = 7,08 V				602 = 6,69 V				
							50.000			490 = 8,17 V				84.500			579 = 6,81 V				579 = 6,43 V				
17	12.826 404	-	13.094 065	375	144.576	102		60	12	0.078		353	98.661	146			85	96	0.627		90	125	0.817		
							50.000			490 = 8,17 V				84.500			579 = 6,81 V				579 = 6,43 V				
18	13.363 165	-	13.391 188	40000	28.023	0		60	2	0.013			40000	28.023	0		100	3	0.020		100	3	0.020		
19	14.123 097	-	14.192 495	8900	69.398	0		60	5	0.033		most bez KL	8900	69.398	0		most bez KL	100	14	0.092		100	14	0.092	
20	14.479 252	-	14.512 173	20000	32.921	0		60	3	0.020			20000	32.921	0			100	6	0.039		100	6	0.039	
21	14.733 796	-	14.787 653	4400	53.856	0		60	10	0.065			4400	53.856	0			100	27	0.176		100	27	0.176	

Lokalizace oblouku				Stávající stav									Navrhovaný stav												
č. obl.	ZO (ZP)		KO (KP)	R	L <sub>i</sub>	D	L <sub>D</sub>	V	I	a <sub>q</sub>	n	poznámka	R	L <sub>i</sub>	D	L <sub>D</sub>	poznámka	rychlostní profil V				rychlostní profil V <sub>130</sub>			
	[km]		[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]
22	14.860 098	-	14.996 011	449	57.803	35	53.000	60	60	0.392	1514 = 25,23 V		440	48.913	68	53.000		75	83	0.542	779 = 10,39 V	80	104	0.680	779 = 9,74 V
							20.000				571 = 9,52 V					34.000					500 = 6,67 V				500 = 6,25 V
23	15.255 488	-	15.330 256	10100	74.768	0	56.000	60	5	0.033	487 = 8,12 V	nástupišť	10100	74.768	0	64.000	nástupišť	75	7	0.046	500 = 6,67 V	80	8	0.052	500 = 6,25 V
24	15.509 847	-	15.680 527	309	52.079	115	56.000	60	23	0.150	487 = 8,12 V	přejezd	305	42.680	128	64.000	přejezd	75	90	0.588	500 = 6,67 V	80	120	0.784	500 = 6,25 V
							59.000				596 = 9,93 V					59.000					596 = 7,95 V				596 = 7,45 V
25	16.444 427	-	16.708 996	380	146.569	99	59.000	60	13	0.085	596 = 9,93 V	přejezd	380	146.569	99	59.000	přejezd	75	76	0.497	596 = 7,95 V	80	100	0.654	596 = 7,45 V
							59.000				457 = 7,62 V	7				70.000	7				500 = 6,67 V				500 = 6,25 V
26	16.796 413	-	17.056 142	291	132.043	129	59.000	60	17	0.111	457 = 7,62 V		289	119.730	140	70.000		75	90	0.588	500 = 6,67 V	80	122	0.797	500 = 6,25 V
							59.000				573 = 9,55 V					70.000					500 = 6,67 V				500 = 6,25 V
27	17.156 928	-	17.408 567	285	120.112	103	65.000	60	47	0.307	631 = 10,52 V		278	103.639	148	74.000		75	91	0.595	500 = 6,67 V	80	124	0.810	500 = 6,25 V
28	17.768 382	-	18.058 118				61.000				459 = 9,18 V	most bez KL 1 8				68.000	most bez KL 1				486 = 6,48 V				486 = 6,08 V
				285	162.303	133	61.000	50	-30	-0.196	459 = 7,65 V	1	283	153.736	140	68.000	1	75	95	0.621	486 = 6,48 V	80	127	0.830	486 = 6,08 V
							57.000				553 = 9,22 V					68.000					486 = 6,48 V				486 = 6,08 V
29	18.198 877	-	18.643 580	285.7	315.095	103	68.156	60	46	0.301	662 = 11,03 V		284.8	309.516	140	67.187		75	94	0.614	480 = 6,40 V	80	126	0.824	480 = 6,00 V
							70.141				662 = 11,03 V	inflex				68.627	inflex				480 = 6,40 V				480 = 6,00 V
30	18.643 580	-	18.847 199	281	71.572	106	58.000	60	46	0.301	547 = 9,12 V		278	65.993	143	69.000		75	96	0.627	483 = 6,44 V	80	129	0.843	483 = 6,04 V
							60.000				451 = 7,52 V					74.000					500 = 6,67 V				500 = 6,25 V
31	18.922 077	-	19.124 712	285	71.401	133	60.000	60	17	0.111	451 = 7,52 V		279	54.634	148	74.000		75	90	0.588	500 = 6,67 V	80	123	0.804	500 = 6,25 V
							62.000				453 = 7,55 V					71.000					480 = 6,40 V				480 = 6,00 V
32	19.174 850	-	19.423 255	281	116.039	137	56.000	60	15	0.098	467 = 7,78 V		280	106.406	148	67.000		75	90	0.588	504 = 6,72 V	80	122	0.797	504 = 6,30 V
							50.000				467 = 7,78 V					67.000					504 = 6,72 V				504 = 6,30 V
							50.000				538 = 8,97 V					69.000					496 = 6,61 V				496 = 6,20 V
33	19.543 037	-	19.706 574	303	42.156	120	56.000	60	21	0.137	467 = 7,78 V		298	29.536	133	67.000		75	90	0.588	504 = 6,72 V	80	121	0.791	504 = 6,30 V
							50.000				538 = 8,97 V					69.000					496 = 6,61 V				496 = 6,20 V
34	20.022 652	-	20.219 739	300	82.504	93	50.000	60	49	0.320	441 = 7,35 V		290	59.087	139	66.000		75	90	0.588	455 = 6,07 V	80	122	0.797	455 = 6,07 V
							49.000										9				455 = 6,07 V				455 = 6,07 V
35	20.980 695	-	21.230 436	275	137.453	111	49.000	60	44	0.288	441 = 7,35 V		271	117.741	145	66.000	přejezd 9	75	100	0.654	455 = 6,07 V	75	100	0.654	455 = 6,07 V
36	21.845 217	-	22.198 008	310	48.027	0	818.066	60	138	0.902		10	310	48.027	0	818.066	10	50	96	0.627		50	96	0.627	
					12.038	0		60	52	0.340		most bez KL 10		12.038	0		most bez KL 10	65	61	0.399		65	61	0.399	
							43.000				bez vzešturnice	most bez KL 10				43.000	most bez KL 10				512 = 7,88 V				512 = 7,88 V
				275	181.726	0		60	155	1.013		10	275	181.726	84		10	65	98	0.641		65	98	0.641	
							68.000				bez vzešturnice	10				68.000	10				810 = 12,46 V				810 = 12,46 V
							53.000				576 = 9,60 V					66.000					635 = 7,47 V				635 = 7,06 V
37	22.226 469	-	22.395 601	446	51.539	92	53.000	60	4	0.026	576 = 9,60 V		440	37.132	104	66.000		85	90	0.588	635 = 7,47 V	90	114	0.745	635 = 7,06 V
							85.000				664 = 11,07 V					88.000					633 = 7,45 V				633 = 7,03 V
38	22.430 399	-	22.893 842	375	297.957	128	74.000	60	-15	-0.098	578 = 9,63 V		373	287.443	139	88.000		85	90	0.588	633 = 7,45 V	90	118	0.771	633 = 7,03 V
							60.000				571 = 9,52 V	přejezd				83.000	přejezd				597 = 7,02 V				597 = 6,63 V
39	23.994 615	-	24.291 626	369	159.361	105	60.000	60	11	0.072	571 = 9,52 V		360	131.011	139	83.000		85	98	0.641	597 = 7,02 V	90	127	0.830	597 = 6,63 V
							41.000				672 = 11,20 V					41.000					932 = 10,96 V				932 = 10,36 V
40	24.425 755	-	25.051 426	662	543.671	61	41.000	60	4	0.026	672 = 11,20 V	přejezd	662	543.671	44	41.000	přejezd	85	85	0.556	932 = 10,96 V	90	101	0.660	932 = 10,36 V

Lokalizace oblouku			Stávající stav									Navrhovaný stav												
č. obl.	ZO (ZP)	KO (KP)	R	L <sub>i</sub>	D	L <sub>D</sub>	V	I	a <sub>q</sub>	n	poznámka	Úprava geometrie				rychlostní profil V				rychlostní profil V <sub>130</sub>				
	[km]	[km]	[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]		R	L <sub>i</sub>	D	L <sub>D</sub>	poznámka	V	I	a <sub>q</sub>	n	V	I	a <sub>q</sub>	n
			[m]	[m]	[mm]	[m]	[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]		[m]	[m]	[mm]	[m]		[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]	[km/h]	[mm]	[m/s <sup>2</sup> ]	[-]

Význam sloupce poznámka:

pokud je uvedeno:	inflex	... napojení oblouků inflexním motivem
	nástupiště	... do daného prvku (kružnicového oblouku či přechodnice) zasahuje nástupiště
	přejezd	... v daném prvku (kružnicovém oblouku či přechodnici) se nachází přejezd
	most bez KL	... v daném prvku (kružnicovém oblouku či přechodnici) se nachází most bez průběžného kolejového lože
	lp	... délka přechodnice je jiná než délka vzestupnice (pouze stávající stav)
	číslo	... odkaz na podrobnější popis řešení uvedený v příloze č. 1 Technická zpráva a v příloze č. 3 Výkresy grafu rychlostí